

SSRK NORRBOTTENS SYNPUNKTER PÅ REMISS GÄLLANDE EN FRAMTIDA RETRIEVERKLUBB.

SSRK Norrbotten välkomnar ambitionen att förändra och anpassa SSRK's organisation, bl.a. för att underlätta den verksamhet som sker i avdelningar och sektioner. Den arbetsgrupp som är satt att kartlägga situationen, inför eventuell omorganisation har en mycket viktig roll. Det förslag som arbetsgruppen lagt fram är i stora drag bra men för att omorganisationen ska fungera i hela Sverige måste arbetsgruppen också ta hänsyn till de mer glesbebyggda delarna av retriever Sverige.

Norrbottens avdelning skulle vilja ha en konsekvensanalys av hur förändringarna påverkar SSRK:s verksamhet i olika delar av landet då vi ser en stor risk att verksamheten dör i Norra Sverige.

MEDLEMSKAP

Samtycker

AVDELNINGAR OCH RASKLUBBAR

Samtycker

Rasklubbar

Arrangörer.

SSRK Norrbotten anser även att rasklubben skall få arrangera särskilda B- prov som i dagsläget och som även står i provreglerna som kommer 2017.

Tydligare krav på rasklubbarna

Samtycker

Intern organisation

Först står det i remissen att rasklubbarna själv ska få organisera sitt arbete över landet. Lite längre ner så vill man ta bort de lokala sektionerna för rasklubbarna. Norrbotten anser att rasklubbarna rimligtvis borde bestämma sin interna organisation själv.

Lokalklubbar

Tydligare krav på lokalklubbarna

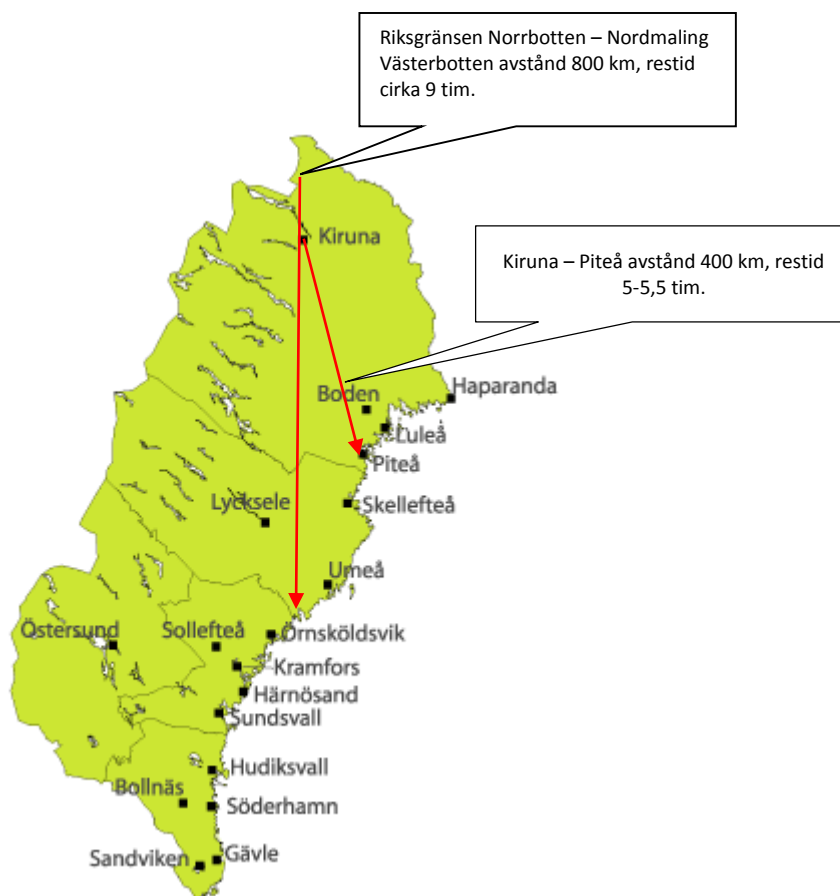
Samtycker

Intern organisation

Att slå ihop Västerbotten och Norrbotten är uteslutet pga. det stora avståndet och brist på kollektiva transportmedel.

I remissen står det att man relativt enkelt kan sätta sig i bilen eller på tåget för att åka till en annan del av lokalklubben med undantaget för Gotland. Upplysningsvis kan Norrbottensavdelningen tillägga att det går fortare att åka mellan Stockholm och Gotland (cirka 3-3,5 tim med färja) än det tar för medlemmarna i Norra Norrbotten att ta sig till Västerbotten med bil, karta 1.

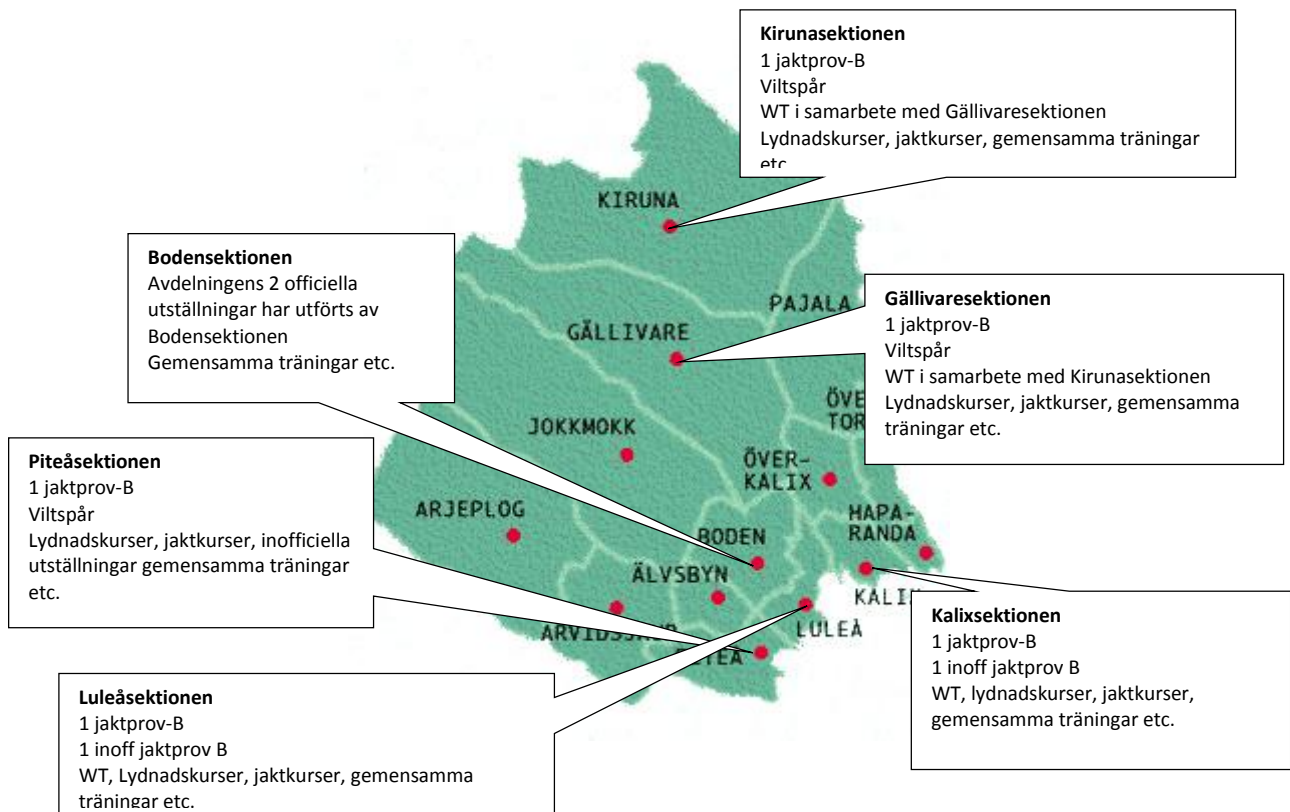
Motsvarande restid räcker inte ens för medlemmar från centrala Kiruna att resa till Piteå som är Norrbottens sydligaste sektion. Skall man resa med hund för att t.ex. delta på ett prov eller arrangemang så finns det ingen kollektivtrafik förutom tåg där hund är tillåtet och tågtrafiken är ett bristfälligt transportmedel i norr.



Karta 1. Karta över Norrbotten och Västerbotten

I Norrbotten bedrivs största delen av all verksamhet på sektionnivå vilket även innebär att sektionerna bär sina egna vinster och förluster. Sloandet av sektioner i Norrbotten skulle minska antalet prov, utställningar, kurser och övriga verksamheter väsentligt.

Utän sektioner i Norrbotten skulle det mest sannolikt anordnas högst två jaktprov om året till skillnad mot nuvarande fem då utbildade provledare och engagerade funktionärer är utspridda över länet. Viltspår, allmänlydnadskurser, jaktkurser, inofficiella prov bedöms även de minska i antal eller upphöra helt då alla dessa bedrivs på sektionsnivå, karta 2.



Karta 2. Karta över Norrbottens sektioner och vilken verksamhet som bedrivs årligen i dessa.

Att motivera medlemmar i ena änden av lokalklubben att organisera och hjälpa till med verksamhet där inkomsterna inte tillfaller dem lokalt bedöms bli svårt. Risken finns att provverksamheten blir centraliserad till de orter där provverksamhet går bäst ekonomiskt. I dagsläget har sektionerna egen ekonomi där de bedriver verksamhet som många gånger går med förlust men kompenseras med t.ex. inofficiella prov/utställningar som går med vinst.

Att dessutom motivera vardagshundägaren som inte har som mål att tävla med sin hund officiellt utan bara ha en bra aktivering att bli medlem om man inte har en lokal närhet bedöms bli svårt.

Med ett medlemsantal på 1400 st i föreslagna lokalavdelning där endast 30 kr från medlemsavgiften tillfaller lokalklubben innebär en intäkt på cirka 42 000 kr/år. Denna summa räcker inte ens till resekostnaderna för en styrelse som ska täcka en geografisk yta som motsvara en 1/3 av Sverige än mindre att täcka kostnaderna för resor till Stockholm vid fullmäktige, representantskapsmöte, funktionärsträff etc.

År 2015 hade Norrbottensavdelningen omkostnader på cirka 20-21 000 kr för resor, hotellnätter etc. i samband med möten.

En lokalklubb som även inkluderar Västerbotten innebär ökade resekostnader och flera hotellnätter i samband med möten.

Arbetsgruppen måste sätta sig in i hur sektionerna i Norrbottens- och Västerbottensavdelningarna fungerar och vilken verksamhet som bedrivs av varje sektion för att säkerställa att en kommande omorganisation inte försämrar möjligheten till en levande verksamhet för medlemmar som bor på mindre orter.

VERKSAMHET

Viltspår

Samtycker

Agility, lydnad och rallylydnad

Ingår inte i SRK:s rasers normala användningsområden som jakthundar.

A-prov

Norrbottensavdelningen tycker att man i utredningen glömmer bort att A-prov faktiskt arrangeras i fler än 3 avdelningar. En orsak att vi i Norrbotten avstått i ett par år beror enbart på ekonomiska skäl. Nästa år planeras några Kkl A-prov. Om A-proven ska skötas centralt är risken stor att inga A-prov får arrangeras här uppe eftersom kostnaden för dessa är högre här än söderut.

Vi tror inte att det blir fler A-prov i Sverige med detta förslag. Däremot kan en central domartillsättning vara till fördel för att sprida dömandet över fler domare. En poolning av domarkostnader för samtliga A-prov skulle jämna ut kostnaderna.

B-prov

Den största provformen saknas helt i remissen!!

Tollingprov

För Tollingprov samarbetar vi redan i hög grad med Västerbotten med t ex inlån av provledare och vice versa. Risk för att en sammanslagning skulle inskränka provverksamheten av samma ekonomiska skäl som Retrieverproven.

KOMMUNIKATION OCH INFORMATION

En tryckt tidning är oerhört dyr. En utvecklad hemsida samt användandet av sociala medier skulle spara mycket pengar samt snabbare få ut information till medlemmarna.

BESLUT

Fullmäktige

Samtycker

Huvudstyrelse

Samtycker

Kansli

Samtycker

Medlemsdemokrati

Samtycker

Men web enkäter får inte vinklas för att få "rätt" svar, utan man måste ge medlemmen möjlighet att uttrycka sin åsikt.

SUMMERING AV SSRK NORRBOTTENS ÅSIKTER GÄLLANDE REMISSEN EN FRAMTIDA RETRIEVERKLUBB.

Föreslagen indelning av lokalklubbar är inte helt genomtänkt, om man ser det från Norrbottens perspektiv. Att bara ta hänsyn till medlemsantal då lokalklubbarna delas in, ger, geografiskt, för stora områden. Påståendet att det skulle vara "relativt enkelt att transportera sig" inom lokalklubben för att bedriva verksamhet, är direkt fel. Inom Norrbottensavdelning är det redan nu ett problem med långa transportavstånd, i en ännu större lokalklubb skulle det förvärras. Norrbottensavdelningens sektioner sköter idag sin egen ekonomi. Vid t.ex. provverksamheten, som oftast visar minusresultat, tar den aktuella sektionen ansvar för samt bär upp kostnaderna. Risker med en alltför, geografiskt, stor lokalklubb utan sektioner är att prov och övrig verksamhet bara kommer hållas vid de större orterna inom lokalklubben och att de mindre orterna kommer tappa möjligheten att arrangera prov eftersom det inte är ekonomiskt gångbart för lokalklubben. Därmed minskar möjligheten att delta vid provverksamhet för de medlemmar som bor i glesbygden.

Just denna problematik behöver arbetsgruppen se över och ge en konstruktiv lösning på och bl.a. precisera hur nämnda verksamhetsgrupper ska organiseras inom lokalklubbarna. Arbetsgruppen måste sätta sig in i hur sektionerna i Norrbottens- och Västerbottensavdelningen fungerar och vilken verksamhet som bedrivs av varje sektion, för att därigenom säkerställa att en kommande omorganisation inte försämrar möjligheten till en levande verksamhet för de medlemmar som bor på mindre orter i vårt avlånga land!!!!

Styrelsen

SSRK Norrbotten